

DAIMLER

REACH Information

Daimler Trucks AG
Daimler Trucks Powertrain
Transmission

Candidate List Version: 16.01.2020

03/2020

Уважаеми клиенти,

Влезният в сила на 1 юни 2007 г. във връзка с Регламента на ЕС относно химикалите (ЕО) № 1907/2006, (REACH - регистрация, оценка, разрешаване и ограничаване на химикали), има за цел да осигури защита на човешкото здраве и околната среда от възможните рискове при употребата на химикали.

Daimler AG подкрепя целите на Регламента REACH. Член 33 от Регламента изисква да Ви предоставяме информацията относно веществата, пораждащи особено безпокойство (SVHC), които са вложени в нашите продукти. Това изискване има за цел да гарантира безопасната работа с посочените вещества в продължение на целия жизнен цикъл на продукта.

Въз основа на законовите изисквания и вземайки предвид данните от доставчиците на Daimler AG бяха идентифицирани следните вещества, които могат да се съдържат в над 0,1 тегловни процента в отделни изделия на този агрегат. При употребата на агрегата по предназначение не съществува опасност за хората и околната среда. Допълнителна информация относно безопасната употреба на Вашия агрегат ще откриете в ръководството за експлоатация.

Моля, обърнете внимание, че допълнително веществото олово (CAS-№7439-92-1) се съдържа в стартерната акумулаторна батерия, в сплави, наслойвания, стъклени/керамични/ еластомерни компоненти, както и различни електронни компоненти (преди всичко лотове).

Група продукти	наименование на веществото	CAS регистрационен номер
<u>3-2-Пневматичен Пътен Кла</u>	Diboron trioxide	1303-86-2
<u>Датчик За Налягане</u>	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
<u>Закрепващ Материал</u>	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
<u>Корпус</u>	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
<u>Превключващ Механизъм Н</u>	Diboron trioxide	1303-86-2
<u>Статор</u>	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
<u>Фиксираща Скоба</u>	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
<u>Хидродинамичен Ретардер</u>	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
<u>Хидродинамичен Съединит</u>	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8

Poštovani kupče,

Cilj zakona koji je stupio na snagu 1. lipnja 2007. na temelju Uredbe (EZ) br. 1907/2006 (REACH - registracija, evaluacija, autorizacija i ograničavanje kemikalija) je zaštita ljudskog zdravlja i okoliša od mogućih opasnosti od kemikalija.

Tvrtka Daimler AG podržava ciljeve Uredbe REACH. Članak 33. Zakona predviđa obvezu informiranja naših kupaca o posebno zabrinjavajućim tvarima (SVHC) u našim proizvodima. Cilj ove specifikacije je osigurati sigurno rukovanje definiranim tvarima tijekom cijelog životnog ciklusa proizvoda.

Na temelju zakonskih zahtjeva i uzimajući u obzir podatke dobavljača tvrtke Daimler AG utvrđene su sljedeće tvari koje se u pojedinačnim proizvodima u ovom agregatu mogu nalaziti u koncentraciji većoj od 0,1 % masenog udjela. Pri namjenskoj uporabi agregata nema opasnosti za ljude i okoliš. Daljnje informacije o sigurnoj uporabi Vašeg agregata možete pronaći u uputama za uporabu.

Molimo, vodite računa o tome da se olovo (CAS br. 7439-92-1) nalazi i u startnom akumulatoru, u legurama, premazima, staklenim/keramičkim/elastomernim komponentama te različitim elektroničkim komponentama (prije svega u lemovima).

Product group	Substance Name	CAS no.
3-2-Pneumatic Control Valve	Diboron trioxide	1303-86-2
Fastening Material	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Housing	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Hydrodynamic Clutch	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Hydrodynamic Retarder	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Mounting Clamp	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Pressure Sensor	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Stator	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
Transmission Positioner	Diboron trioxide	1303-86-2

Vážení zákazníci,

zákon, který vstoupil v platnost dne 1. června 2007 o nařízení EU o chemických látkách (ES) č. 1907/2006, (REACH - o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek), si klade za cíl zajistit ochranu lidského zdraví a životního prostředí před možnými riziky způsobenými chemickými látkami.

Společnost Daimler AG podporuje cíle nařízení REACH. Článek 33 právních předpisů stanoví, že zákazník musí být informován o látkách vzbuzujících velmi velké obavy (SVHC) v našich produktech. Cílem tohoto ustanovení je zajistit bezpečné zacházení s definovanými látkami v průběhu celého životního cyklu výrobku.

Na základě právních požadavků a s přihlédnutím k informacím poskytnutým dodavateli společnosti Daimler AG byly identifikovány následující látky, které se mohou nacházet ve více než 0,1 % hmotnosti ve výrobcích tohoto agregátu. Při použití agregátu v souladu s určením nehraní žádné nebezpečí lidem ani životnímu prostředí. Další informace k bezpečnému používání Vašeho agregátu naleznete v návodu k použití.

Nezapomeňte prosím, že olovo (č. CAS 7439-92-1) je také obsaženo ve startovacím akumulátoru, slitinách, povrstveních, skleněných/keramických/elastomerových a také různých elektronických součástech (zejména pájkách).

Produktová skupina	Název látky	č. CAS.
Čidlo Tlakové	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Hydrodynamická Spojka	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Hydrodynamický Retardér	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Materiál Připevňovací	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Ovladač Převodovky	Diboron trioxide	1303-86-2
Pneumatický Ventil 3-2	Diboron trioxide	1303-86-2
Skříň	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Stator	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
Upevňovací Spona	Imidazolidine-2-thione	96-45-7

Kære kunde,

Den lov, der trådte i kraft pr. 1. juni 2007 vedrørende EU-kemikaliereregulativet (EF) nr. 1907/2006, (REACH - Registrering, vurdering, godkendelse og begrænsning af kemikalier, har som formål at beskytte menneskers helbred og miljøet mod mulige risici forårsaget af kemikalier.

Daimler AG understøtter REACHs formål. Artikel 33 i lovgivningen fastsætter at oplyse dig som kunde om særligt bekymrende stoffer (SVHC) i vores produkter. Formålet med dette krav er at sikre en sikker omgang med de definerede stoffer i hele produktets levetid.

På grundlag af de lovmæssige forskrifter og under hensyntagen til angivelserne fra leverandører til Daimler AG er følgende stoffer identificeret, som kan befinde sig i mere end 0,1 vægtprocent i enkelte af denne bils produkter. Ved tilsigtet brug af bilen er der ingen risiko for mennesker og miljø. Du finder flere oplysninger om sikker brug af din bil i instruktionsbogen.

Vær opmærksom på, at stoffet bly (CAS-nr. 7439-92-1) desuden er indeholdt i startbatteriet, i legeringer, belægninger, glas-/keramik-/ elastomer-komponenter samt diverse elektronikkomponenter (især lodninger).

Produktgruppe	Stof navn	CAS-nr.
3-2-Pneumatisk Flervejsventil	Diboron trioxide	1303-86-2
Fastgørelsesmateriale	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Gearkasseindstiller	Diboron trioxide	1303-86-2
Holdebøjle	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Hus	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Hydrodynamisk Kobling	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Hydrodynamisk Retarder	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Stator	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
Tryksensor	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8

Geachte klant,

de op 1 juni 2007 van kracht geworden wet inzake de Europese verordening over chemische stoffen (EG) nr. 1907/2006 (REACH - registratie, beoordeling, autorisatie en beperkingen van chemische stoffen) heeft als doel de menselijke gezondheid en het milieu te beschermen tegen mogelijke risico's als gevolg van het gebruik van chemische stoffen.

Daimler AG ondersteunt de doelstellingen van REACH. Artikel 33 in de wetgeving schrijft voor dat u als klant over zeer zorgwekkende stoffen (SVHC) in onze producten dient te worden geïnformeerd. Het doel van deze richtlijn is om gedurende de gehele levenscyclus van het product voor een veilige omgang met de gedefinieerde stoffen te zorgen.

Op basis van de wettelijke bepalingen en met inachtneming van de gegevens van de leveranciers van Daimler AG zijn de volgende stoffen geïdentificeerd, die zich voor meer dan 0,1 gewichtsprocent in afzonderlijke, door dit aggregaat voortgebrachte producten kunnen bevinden. Wanneer het aggregaat volgens de voorschriften wordt gebruikt, bestaat geen gevaar voor mens en milieu. Meer informatie over het veilige gebruik van uw aggregaat vindt u in de gebruiksaanwijzing.

Let erop dat de startaccu, legeringen, coatings, glazen/keramische/elastomeer onderdelen en diverse elektronische onderdelen (vooral de soldeerverbindingen) bovendien lood (CAS-nr. 7439-92-1) bevatten.

Productgroep	Stofnaam	CAS Nr.
3-2-Weg Pneumatische Klep	Diboron trioxide	1303-86-2
Bevestigingsmateriaal	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Druksensor	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Houderklem	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Huis	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Hydrodynamische Koppeling	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Hydrodynamische Retarder	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Stator	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
Transmissiesteller	Diboron trioxide	1303-86-2

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

die zum 01. Juni 2007 in Kraft getretene Chemikalien-Verordnung (EG) Nr. 1907/2006 (REACH - Registrierung, Bewertung, Zulassung und Beschränkung von Chemikalien) hat sich zum Ziel gesetzt, den Schutz der menschlichen Gesundheit und der Umwelt vor möglichen Risiken aufgrund von Chemikalien zu gewährleisten.

Die Daimler AG unterstützt die Ziele von REACH. Artikel 33 in der Gesetzgebung sieht vor, Sie als Kunden über besonders besorgniserregende Stoffe (SVHC) in unseren Produkten zu informieren. Ziel dieser Vorgabe ist es, den sicheren Umgang mit den definierten Stoffen über den gesamten Lebenszyklus des Produktes hinweg zu gewährleisten.

Auf Grundlage der gesetzlichen Vorgaben und unter Berücksichtigung der Angaben der Lieferanten der Daimler AG wurden folgende Stoffe identifiziert, die sich zu mehr als 0,1 Gewichtsprozent in einzelnen Erzeugnissen dieses Aggregats befinden können. Bei bestimmungsgemäßer Verwendung des Aggregats besteht keine Gefährdung von Mensch und Umwelt. Weitere Informationen zum sicheren Gebrauch Ihres Aggregats finden Sie in Ihrer Betriebsanleitung.

Bitte beachten Sie, dass zusätzlich der Stoff Blei (CAS-Nr. 7439-92-1) in der Starterbatterie, in Legierungen, Beschichtungen, Glas-/Keramik-/Elastomer-Bauteilen sowie diversen Elektronikbauteilen (v.a. Lote) enthalten ist.

Produktgruppe	Substanzname	CAS Nr.
3-2-Pneumatik-Wegeventil	Diboron trioxide	1303-86-2
Befestigungsmaterial	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Drucksensor	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Gehäuse	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Getriebebesteller	Diboron trioxide	1303-86-2
Halterungsschelle	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Hydrodynamische Kupplung	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Hydrodynamischer Retarder	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Stator	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5

Dear customer,

The law concerning the European Commission's Regulation (EC) No 1907/2006 (REACH – the registration, evaluation, authorization, and restriction of chemicals), which went into effect on June 1, 2007, aims to protect human health and the environment from possible risks due to chemicals.

Daimler AG supports the goals of REACH. Article 33 of the legislation requires our company to inform its customers about "substances of very high concern" (SVHCs) that are contained in our products. The purpose of this regulation is to guarantee the safe use of the defined substances throughout the entire life cycle of the respective product.

In fulfillment of these legal requirements, and taking into account the information provided by the suppliers of Daimler AG, we have identified the following substances that may be present above a concentration of 0.1% (w/w) in the individual articles of this major assembly. The normal use of this major assembly does not create any risks for human beings or the environment. You can find further information about the safe use of your major assembly in the operating instructions.

Please note that in addition the substance lead (CAS No. 7439-92-1) is contained in the starter battery, in alloys, coatings, glass/ceramic/elastomer component parts and various electronic component parts (above all solders).

Product group	Substance name	CAS No.
3-2-Pneumatic Control Valve	Diboron trioxide	1303-86-2
Fastening Material	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Housing	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Hydrodynamic Clutch	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Hydrodynamic Retarder	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Mounting Clamp	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Pressure Sensor	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Stator	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
Transmission Positioner	Diboron trioxide	1303-86-2

Väga austatud klient,

01. juunil 2007 jõustunud ELi kemikaalimääruse (EÜ) nr 1907/2006 (REACH - kemikaalide registreerimine, hindamine, autoriseerimine ja piiramine) eesmärk on tagada inimeste tervise ja keskkonna kaitse võimalike kemikaalidest tulenevate riskide eest.

Daimler AG toetab REACHi eesmärke. Seaduse artikkel 33 näeb ette, et klienti tuleb teavitada eriti murettekitavatest ainetest (SVHC) meie toodetes. Selle nõude eesmärk on tagada määratud ainetega ohutu ümberkäimine kogu toote eluea jooksul.

Seadustest tulenevate nõuete alusel ja Daimler AG tarnijate andmeid arvesse võttes tehti kindlaks järgmised ained, mille sisaldus käesoleva agregaaadi üksikutes toodetes võib ületada 0,1 massiprotsenti. Agregaaadi nõuetekohase kasutamise korral puudub oht inimestele ja keskkonnale. Lisateavet oma agregaaadi ohutu kasutamise kohta leiate kasutusjuhendis.

Palun arvestage, et täiendav pliikangas (CAS-nr 7439-92-1) starteriakus, sulamites, pinnakattes, klaasist / keraamilistes/ elastomeerist komponentides ja mitmesugustes elektroonilistes komponentides (eelkõige joodised) kuulub komplekti.

Product group	Substance name	CAS no.
3-2-Pneumatic Control Valve	Diboron trioxide	1303-86-2
Fastening Material	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Housing	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Hydrodynamic Clutch	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Hydrodynamic Retarder	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Mounting Clamp	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Pressure Sensor	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Stator	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
Transmission Positioner	Diboron trioxide	1303-86-2

Arvoisa asiakas,

01. kesäkuuta 2007 voimaan astunutta EU:n kemikaalasetusta (EY) nro 1907/2006, (REACH - kemikaalien rekisteröinti, arviointi, lupamenettelyt ja rajoitukset) koskevan lain tavoitteeksi on asetettu ihmisten terveyden ja ympäristön suojaaminen kemikaaleista aiheutuvilta mahdollisilta riskeiltä.

Daimler AG tukee REACH-asetuksen tavoitteita. Lainsäädännön artiklassa 33 määrätään, että sinua on tiedotettava asiakkaana tuotteissamme olevista erityistä huolta aiheuttavista aineista (SVHC). Tämän määräyksen tavoitteena on taata määritettyjen aineiden turvallinen käsittely tuotteen koko elinkaaren ajan.

Lakisääteisten vaatimusten mukaisesti ja Daimler AG:n alihankkijoiden antamien tietojen pohjalta on tunnistettu seuraavat aineet, joita voi olla yli 0,1 painoprosenttia tämän laitteiston yksittäisissä tuotteissa. Laitteiston tarkoituksenmukaisessa käytössä ei synny vaaraa ihmisille tai ympäristölle. Lisätietoja laitteiston turvallisesta käytöstä löytyy käyttöohjekirjasta.

Huomaa, että lisäksi myös lyijyä (CAS-nro 7439-92-1) on käynnistysakussa, seoksissa, päällysteaineissa, lasista/keramiikasta/elastomeerista valmistetuissa rakenneosissa sekä erilaisissa elektroniikkarakenneosissa (ennen kaikkea juotuksissa).

Tuoteryhmä	Aineen nimi	CAS-nro
Hydrodynaaminen Hidastin	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Hydrodynaaminen Kytkin	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Kiinnike	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Kiinnitysmateriaali	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Kotelo	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Painetunnistin	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Pneumaattinen 3-2-Tieventtiili	Diboron trioxide	1303-86-2
Staattori	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
Vaihteiston Käyttölaite	Diboron trioxide	1303-86-2

Chère cliente, cher client,

En vigueur depuis le 1er juin 2007, la loi en application du règlement (CE) 1907/2006 concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques, ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH) a pour objectif de protéger la santé humaine et l'environnement de tout risque potentiel lié à des substances chimiques.

Daimler AG soutient les objectifs de REACH. L'article 33 de la législation prévoit qu'en tant que client(e), vous devez être informé(e) de la présence de substances extrêmement préoccupantes (SVHC) présentes dans nos produits. L'objectif de cette disposition est de garantir la sécurité au contact des substances définies tout au long du cycle de vie du produit.

Sur la base des dispositions légales ainsi que des informations des fournisseurs de Daimler AG, les substances suivantes ont été identifiées dans différents composants du présent véhicule avec un pourcentage du poids respectif de plus de 0,1 %. Si le véhicule est utilisé aux fins prévues, ces substances ne présentent aucun risque pour l'homme et l'environnement. Pour de plus amples informations sur l'utilisation sans risques de votre véhicule, veuillez consulter sa notice d'utilisation.

Veillez noter que du plomb (no CAS 7439-92-1) est également contenu dans la batterie de démarrage, les alliages, les revêtements, les composants en verre/en céramique/élastomères ainsi que dans divers composants électroniques (notamment du fil à plomb).

Groupe de produits	Nome de la substance	N° CAS
Actuateur De Boîte De Vitesses	Diboron trioxide	1303-86-2
Boîtier	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Capteur De Pression	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Collier De Fixation	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Distributeur Pneumatique 3-2 Voies	Diboron trioxide	1303-86-2
Embrayage Hydrodynamique	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Materiel De Fixation	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Ralentisseur Hydrodynamique	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Stator	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5

Αγαπητή πελάτισσα, αγαπητέ πελάτη,

ο νόμος που αφορά στον Κανονισμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (ΕΕ) αρ. 1907/2006 (REACH – για την καταχώριση, την αξιολόγηση, την αδειοδότηση και τους περιορισμούς των χημικών προϊόντων), έχει ως στόχο την προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος από πιθανούς κινδύνους λόγω των χημικών προϊόντων.

Η Daimler AG υποστηρίζει τους στόχους του REACH. Το άρθρο 33 του νόμου προβλέπει την ενημέρωσή σας ως πελάτες για τις ουσίες στα προϊόντα μας που προκαλούν πολύ μεγάλη ανησυχία. Στόχος αυτής της οδηγίας είναι η διασφάλιση του ασφαλούς χειρισμού των συγκεκριμένων ουσιών σε όλη τη διάρκεια ζωής του προϊόντος.

Βάσει αυτών των νομοθετικών απαιτήσεων και λαμβάνοντας υπόψη τις οδηγίες των προμηθευτών της Daimler AG, ταυτοποιήθηκαν οι παρακάτω ουσίες που ενδέχεται να υπάρχουν σε μεμονωμένα εξαρτήματα αυτού του μηχανικού συγκροτήματος σε ποσοστό πάνω από 0,1 τοις εκατό του βάρους. Κατά την κανονική χρήση του μηχανικού συγκροτήματος δεν προκύπτει κανένας κίνδυνος για τον άνθρωπο και το περιβάλλον. Περισσότερες πληροφορίες για την ασφαλή χρήση του μηχανικού συγκροτήματος θα βρείτε στις Οδηγίες Χρήσης σας.

Παρακαλούμε λάβετε υπόψη, ότι η ουσία του μολύβδου (αρ. CAS 7439-92-1) εμπεριέχεται επίσης στην μπαταρία μίζας, σε κράματα, επιστρώσεις, γυάλινα/κεραμικά/ελαστομερή εξαρτήματα, καθώς και διάφορα ηλεκτρονικά εξαρτήματα (κυρίως συγκολλητικά κράματα).

Ομάδα προϊόντων	Το όνομά της ουσίας	Αρ. CAS
Βαλβίδα	Diboron trioxide	1303-86-2
Αισθητήρας Πίεσης	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Κολάρο Συγκράτησης	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Περίβλημα	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Στάτορας	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
Υδροδυναμικό Retarder	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Υδροδυναμικός Συμπλέκτης	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Υλικό Στερέωσης	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Φίσα Κιβωτίου Ταχυτήτων	Diboron trioxide	1303-86-2

Tisztelt Ügyfelünk!

Az EU 2007. június 1-jén hatályba léptetett, vegyi anyagokra vonatkozó, 1907/2006/EK sz. törvényének (REACH - a vegyi anyagok regisztrálása, értékelése, engedélyezése és korlátozása) célja, hogy biztosítsa az emberi egészség és a környezet védelmét a vegyi anyagokból adódó lehetséges kockázatoktól.

A Daimler AG támogatja a REACH céljait. A törvényhozás 33. cikke előírja, hogy Önt mint ügyfelünket a termékeinkben lévő, különös aggodalomra okot adó anyagokról (SVHC) tájékoztassuk. Ennek az előírásnak a célja, hogy biztosítsa a meghatározott anyagok biztonságos kezelését a termék egész életciklusa alatt.

A törvényi előírások alapján és a Daimler AG szállítói által megadott adatok figyelembe vételével a következő olyan anyagokat azonosítottuk, amelyek több mint 0,1 tömegszázalékban fordulhatnak elő ennek a részegységnek az egyes gyártmányaiiban. A részegység rendeltetésszerű használata esetén nem áll fenn az ember és a környezet veszélyeztetése. További információkat a részegység biztonságos használatáról a Kezelési útmutatóban talál.

Ügyeljen arra, hogy kiegészítőleg ólom (CAS-sz. 7439-92-1) van az indítóakkumulátorban, az ötvözetekben, a bevonatokban, az üveg-/kerámia-/ elasztomer-alkatrészekben, valamint különböző elektronikus alkatrészekben (mindenekelőtt a forrasanyagokban).

Termékcsoport	Anyag neve	CAS-szám
Alloresz	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
Haz	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Hidrodinamikus Retarder	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Hidrodinamikus Tengelykapcsoló	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Nyomasszenzor	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Pneumatikus Szelep, Tobbutas, 3-2	Diboron trioxide	1303-86-2
Rogzítóanyag	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Rogzítobilincs	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Sebességvalto-Allitoegyseg	Diboron trioxide	1303-86-2

Ágæti viðskiptavinur,

Efnareglugerð Evrópusambandsins (EB) nr. 1907/2006 (REACH - um skráningu, mat, leyfisveitingu og takmarkanir, að því er varðar efni) sem tók gildi 1. júní 2007 hefur að markmiði að vernda heilsu manna og umhverfið gegn hugsanlegri hættu af völdum íðefna.

Daimler AG styður markmið REACH-reglugerðarinnar. Í 33. grein reglugerðarinnar er kveðið á um að okkur sé skylt að veita viðskiptavinum upplýsingar um sérlega varasöm efni (SVHC) í vörum okkar. Markmiðið með þessu ákvæði er að tryggja örugga meðhöndlun tilgreindu efnanna meðan á líftíma vörunnar stendur.

Á grundvelli lagaskilyrða og með tilliti til upplýsinga frá birgjum Daimler AG greindust eftirfarandi efni sem geta fundist í meira mæli en 0,1 prósentu massahlutfalli einstakra afurða þessa kerfis. Við rétta notkun kerfisins stafar hvorki fólki né umhverfinu nein hættu af því. Frekari upplýsingar um örugga notkun kerfis þíns er að finna í notkunarleiðbeiningunum.

Vinsamlegast athugið að efnið blý (CAS-númer 7439-92-1) er einnig að finna í rafgeyminum, málmblöndum, húðun, íhlutum úr gleri, keramíki eða teygjuefnum sem og hinum ýmsu rafeindaíhlutum (einkum í lóðun).

Product group	Substance name	CAS no.
3-2-Pneumatic Control Valve	Diboron trioxide	1303-86-2
Fastening Material	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Housing	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Hydrodynamic Clutch	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Hydrodynamic Retarder	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Mounting Clamp	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Pressure Sensor	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Stator	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
Transmission Positioner	Diboron trioxide	1303-86-2

Gentile Cliente,

la legge entrata in vigore il 1° giugno 2007 in applicazione del Regolamento dell'Unione Europea sulle sostanze chimiche (CE) n. 1907/2006, (REACH - registrazione, valutazione, autorizzazione e restrizione delle sostanze chimiche), ha lo scopo di garantire la tutela della salute delle persone e dell'ambiente dai possibili rischi derivanti dalle sostanze chimiche.

Daimler AG sostiene gli obiettivi del REACH. L'articolo 33 della norma prevede che i Clienti siano informati della presenza di sostanze estremamente preoccupanti (SVHC) nei nostri prodotti. L'obiettivo di questa disposizione è garantire un uso sicuro di tali sostanze nell'arco dell'intero ciclo di vita del prodotto.

Sulla base dei regolamenti legislativi e in considerazione delle indicazioni dei fornitori della Daimler AG sono stati identificati i materiali di seguito elencati che possono essere contenuti in percentuale superiore allo 0,1% del peso nei singoli prodotti del presente gruppo. Utilizzando il gruppo secondo le disposizioni non sussiste alcun rischio per l'ambiente e le persone. Per ulteriori informazioni relative all'utilizzo in sicurezza del gruppo consultare le Istruzioni d'uso.

Si fa notare che nella batteria di avviamento, in leghe, in rivestimenti, in componenti di vetro/ceramica/elastomero e in diversi componenti elettronici (soprattutto piombature) è contenuta anche la sostanza piombo (n. CAS 7439-92-1).

Gruppo di Prodotti	Nome della sostanza	N.° CAS
Attuatore Del Cambio	Diboron trioxide	1303-86-2
Fascetta Stringitubo	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Frizione Idrodinamica	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Materiale Di Fissaggio	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Retarder Idrodinamico	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Scatola	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Sensore Di Pressione	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Statore	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
Valvola Pneumatica A 3-2 Vie	Diboron trioxide	1303-86-2

Cienījamā kliente, godātais klient!

2007. gada 1. jūlijā spēkā stājās likums saistībā ar Eiropas ķīmikāliju regulu (EK) Nr. 1907/2006 (REACH – par ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu), kura mērķis ir aizsargāt cilvēku veselību un apkārtējo vidi no iespējamiem ķīmisko vielu riskiem.

Daimler AG atbalsta REACH mērķus. Likuma 33. pantā noteikts, ka jums kā klientam jābūt informētam par vielām, kas rada lielas bažas (SVHC), mūsu produktos. Šī nosacījuma mērķis ir nodrošināt drošu rīcību ar noteiktajām vielām visā produkta dzīves cikla laikā.

Pamatojoties uz likuma nosacījumiem un ņemot vērā Daimler AG piegādātāju datus, tikušas identificētas tālāk norādītās vielas, kuras atsevišķos šī agregāta izstrādājumos varētu būt vairāk nekā 0,1 % no produkta masas. Pareizi lietojot agregātu, nepastāv nekāds cilvēku vai apkārtējās vides apdraudējums. Papildu informāciju par drošu jūsu agregāta lietošanu skatiet lietošanas instrukcijā.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka startera akumulators, sakausējumi, stikla/keramikas/elastomēru konstrukcijas elementi, kā arī dažādi elektroniskie konstrukcijas elementi (jo īpaši lodējumi) papildus satur svinu (CAS Nr. 7439-92-1).

Product group	Substance name	CAS no.
3-2-Pneumatic Control Valve	Diboron trioxide	1303-86-2
Fastening Material	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Housing	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Hydrodynamic Clutch	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Hydrodynamic Retarder	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Mounting Clamp	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Pressure Sensor	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Stator	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
Transmission Positioner	Diboron trioxide	1303-86-2

Gerb. kliente,

2017 m. birželio 1 d. įsigaliojęs įstatymas dėl ES cheminių medžiagų reglamento (EB) Nr. 1907/2006, (REACH – cheminių medžiagų registracija, įvertinimas, autorizacija ir apribojimai) užsibrėžė tikslą saugoti žmonių sveikatą ir aplinką nuo cheminių medžiagų galimai keliamų rizikų.

Daimler AG taip pat remia REACH tikslus. Įstatymo 33 straipsnis numato, kad turime Jus, kaip klientą, informuoti apie mūsų gaminiuose esančias, labai didelį susirūpinimą keliančias medžiagas (SVHC). Šio reikalavimo tikslas – užtikrinti, kad per visą gaminio gyvavimo ciklą bus saugiai elgiamasi su nurodytomis medžiagomis.

Remiantis teisiniais reikalavimais ir atsižvelgiant į Daimler AG tiekėjų pateiktą informaciją, buvo nustatytos šios medžiagos, kurių atskirose šio agregato dalyse gali būti daugiau nei 0,1 masės procentinės dalies. Naudojant agregatą pagal paskirtį, pavojaus žmonėms ir aplinkai nėra. Daugiau informacijos apie saugų Jūsų agregato naudojimą rasite savo naudojimo instrukcijoje.

Prašome atkreipti dėmesį, kad yra naudojamas švinas (CAS-Nr. 7439-92-1), kuris randamas starterio akumuliatoriuje, lydiniuose, sluoksniuose, stikle / keramikos / elastomero komponentuose ir įvairiuose elektroniniuose komponentuose (ypač lydmetaliuose).

Product group	Substance Name	CAS no.
<u>3-2-Pneumatic Control Valve</u>	Diboron trioxide	1303-86-2
<u>Fastening Material</u>	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
<u>Housing</u>	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
<u>Hydrodynamic Clutch</u>	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
<u>Hydrodynamic Retarder</u>	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
<u>Mounting Clamp</u>	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
<u>Pressure Sensor</u>	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
<u>Stator</u>	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
<u>Transmission Positioner</u>	Diboron trioxide	1303-86-2

Gheżiež klijenti,

Il-liġi li daħlet fis-seħħ fl-1 ta' Ġunju 2007 dwar ir-Regolament fuq is-Sustanzi Kimiċi (KE) Nru 1907/2006 (REACH - reġistrazzjoni, valutazzjoni, awtorizzazzjoni u restrizzjoni ta' sustanzi kimiċi), għandha l-għan li tħares is-saħħa tal-bniedem u l-ambjent minn riskji li jistgħu jiġu mis-sustanzi kimiċi.

Id- Daimler AG tirrispetta l-għanijiet ta' REACH. L-Artikolu 33 fil-leġiżlazzjoni jinkludi d-dritt li intom bħala klijenti tkunu infurmati dwar sustanzi ta' tħassib serju ħafna (SVHC) fil-prodotti tagħna. L-għan ta' din il-liġi hu li jkun ipprovdut l-użu sigur ta' sustanzi definiti matul iċ-ċiklu tal-ħajja kollu tal-prodott.

Abbażi tad-dispożizzjonijiet legali u fid-dawl tal-informazzjoni mid-distributur ta' Daimler AG ġew identifikati l-kimiċi li jmiss, li jinsabu b'piż ta' iktar minn 0.1% f'uħud mill-prodotti ta' dan l-aggregat. Jekk l-aggregat jintuża kif suppost, ma jkun hemm l-ebda periklu għall-bniedem u l-ambjent. Iktar informazzjoni dwar l-użu sigur tal-aggregat tista' ssib fil-ktejjeb tal-istruzzjonijiet tiegħek.

Jekk jogħġbok innota li ċ-ċomb (Nru tas-CAS 7439-92-1) huwa sustanza li tinsab mhux biss fil-batterija tal-istarter iżda wkoll f'ligi, kisi, komponenti tal-ħġieġ, taċ-ċeramika jew tal-elastomeri kif ukoll f'diversi komponenti elettroniki (speċjalment l-istann).

Product group	Substance Name	CAS no.
3-2-Pneumatic Control Valve	Diboron trioxide	1303-86-2
Fastening Material	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Housing	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Hydrodynamic Clutch	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Hydrodynamic Retarder	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Mounting Clamp	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Pressure Sensor	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Stator	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
Transmission Positioner	Diboron trioxide	1303-86-2

Kjære kunde,

den 01. juni 2007 trådte det i kraft en lov om EU-kjemikaliedirektiv (EG) Nr. 1907/2006, (REACH - registrering, evaluering, tillatelse og begrensning av kjemikalier, har som mål å garantere at mennesker helse og miljøet er beskyttet mot mulig risiko på grunn av kjemikalier.

Daimler AG støtter målene til REACH. Artikkel 33 i loven pålegger at du som kunde skal informeres om spesielt bekymringsfulle stoffer (SVHC) i våre produkter. Formålet med denne spesifikasjonen er å garantere sikker håndtering av de angitte stoffene gjennom hele produktets livssyklus.

Med utgangspunkt i gjeldende lovbestemmelser og opplysninger gitt av leverandørene til Daimler A, er følgende stoffer identifisert som enkelte produkter som denne bilen kan inneholde mer enn 0,1 vektprosent av. Ved riktig bruk av aggregatet er det ingen fare for mennesker og miljøet. Du finner ytterligere informasjon om sikker bruk av aggregatet ditt i bruksanvisningen.

Vær oppmerksom på at også stoffet bly (CAS-nr. 7439-92-1) finnes i startbatteriet, i legeringer, belegg, glass-/keramikk-/elastomer-komponenter samt diverse elektronikkomponenter (først og fremst lodding).

Product group	Substans navn	CAS nr.
3/2 Retningsventil, Pneumatisk	Diboron trioxide	1303-86-2
Festeklemme	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Festemateriell	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Giraktuator	Diboron trioxide	1303-86-2
Hus	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Kobling, Hydrodynamisk	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Retarder, Hydrodynamisk	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Stator	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
Trykksensor	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8

Szanowna Klientko, Szanowny Kliencie,

Ustawa, która weszła w życie 1 czerwca 2007 r., dotycząca rozporządzenia UE w sprawie stosowania chemikaliów (WE) nr 1907/2006, (REACH - rejestracja, ocena, zezwolenie i ograniczanie obrotu chemikaliów) ma na celu zapewnienie ochrony zdrowia ludzkiego oraz środowiska naturalnego przed potencjalnymi ryzykami związanymi z chemikaliami.

Daimler AG wspiera realizację celów REACH. W art. 33 tego aktu prawnego przewidziano informowanie klientów o substancjach w naszych produktach, wzbudzających szczególnie duże obawy (SVHC). Celem tej wytycznej regulacji jest zapewnienie bezpiecznego obchodzenia się ze zdefiniowanymi substancjami przez cały cykl życia produktu.

Na podstawie wytycznej ustawowej i z uwzględnieniem informacji dostawców Daimler AG zidentyfikowane zostały następujące substancje, których zawartość w poszczególnych wyrobach tego agregatu przekracza 0,1 procenta wagowego. W przypadku użytkowania agregatu zgodnie z przeznaczeniem nie ma zagrożenia dla ludzi i środowiska naturalnego. Dalsze informacje w zakresie bezpiecznego użytkowania agregatu są dostępne w instrukcji obsługi.

Proszę pamiętać, że w akumulatorze rozruchowym, w stopach, powłokach, elementach szklanych/ceramicznych/elastomerowych oraz w różnych elementach elektronicznych (przede wszystkim w lutach) zawarty jest ołów (nr CAS 7439-92-1).

Grupa produktów	Nazwa substancji	Nr CAS
3-2-Drożny Zawór		
Pneumatyczny	Diboron trioxide	1303-86-2
Czujnik Ciśnieniowy	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Materiał Mocujący	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Nastawiacz Mechanizmu	Diboron trioxide	1303-86-2
Obudowa	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Opaska Ustalająca	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Retarder Hydrodynamiczny	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Sprzęgło Hydrodynamiczne	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Stojan	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5

Caro/a cliente,

A legislação relativa ao regulamento de produtos químicos na UE (CE) n.º 1907/2006 (REACH - registo, avaliação, autorização e restrição dos produtos químicos), em vigor desde 1 de junho de 2007, tem como objetivo garantir a proteção da saúde humana e do ambiente contra os eventuais riscos resultantes de produtos químicos.

A Daimler AG apoia os objetivos do REACH. O artigo 33.º da legislação prevê que, enquanto cliente, deverá estar informado sobre a presença de substâncias que suscitem elevada preocupação (SVHC) nos nossos produtos. Esta diretiva tem como objetivo assegurar o manuseamento seguro dos materiais definidos ao longo da vida útil do produto.

Com base nos requisitos legais e tendo em conta as informações dos fornecedores da Daimler AG, foram identificados os seguintes materiais que acusaram mais de 0,1% (percentagem em peso) em produtos deste agregado. Não há qualquer perigo para pessoas e para o ambiente nas condições de utilização previstas para o agregado. Poderá encontrar mais informações sobre a utilização segura do seu agregado no manual de instruções.

Ter atenção à presença adicional da substância chumbo (n.º CAS 7439-92-1) na bateria do motor de arranque, em ligas, revestimentos, componentes de vidro/cerâmica/elastómeros, bem como em diversos componentes eletrónicos (sobretudo na solda).

Grupo de produtos	Nome da substância	N.º CAS
Bracadeira De Suporte	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Carcaça	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Embreagem Hidrodinâmica De Um Estágio	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Estator	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
Material De Fixacao	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Posicionador Do Câmbio	Diboron trioxide	1303-86-2
Retarder Hidrodinamico	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Sensor Da Pressao	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Válvula De Várias Vias Pneumática 3-2	Diboron trioxide	1303-86-2

Stimată clientă, stimate client,

Legea care a intrat în vigoare la 1 iunie 2007 referitoare la Regulamentul UE (CE) nr. 1907/2006 privind substanțele chimice (REACH - înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice) și-a stabilit drept obiectiv protecția sănătății oamenilor și a mediului înconjurător împotriva potențialelor riscuri cauzate de substanțele chimice.

Daimler AG susține obiectivele REACH. Articolul 33 din lege prevede informarea dumneavoastră, în calitate de client, cu privire la substanțele care prezintă motive de îngrijorare deosebită (SVHC) conținute în produsele noastre. Obiectivul acestei cerințe este de a asigura manipularea în siguranță a substanțelor definite, pe tot parcursul ciclului de viață al produsului.

Pe baza cerințelor legale și luând în considerare informațiile puse la dispoziție de furnizorii Daimler AG, au fost identificate următoarele substanțe, care se pot găsi într-un procent de greutate mai mare de 0,1 în componentele individuale ale acestui agregat. În cazul utilizării corespunzătoare a agregatului, nu există niciun pericol pentru om și mediu. Informații suplimentare despre utilizarea sigură a agregatului pot fi găsite în manualul de utilizare.

Vă rugăm să aveți în vedere faptul că în bateria de pornire, în aliaje, în diverse straturi, în componentele din sticlă/ceramică/elastomer, precum și în diverse componente electronice (din toate versiunile) este conținut în plus plumb (nr. CAS 7439-92-1).

Grup de produse	Numele substanței	Nr. CAS
Actuator Cutie De Viteze	Diboron trioxide	1303-86-2
Ambreiaj Hidrodinamic	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Bridă Suport	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Carcasă	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Distribuitor Pneumatic 3-2	Diboron trioxide	1303-86-2
Material De Fixare	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Retarder Hidrodinamic	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Senzorul De Presiune Diferențială	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Stator	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5

Kära kunder,

den 1 juni 2007 trädde lagstiftningen för EU:s kemikalieförordning (EG) nr. 1907/2006 (REACH – registrering, utvärdering, tillstånd och begränsningar av kemiska ämnen) i kraft, som syftar till att skydda människors hälsa och miljön från möjliga faror som uppstår vid användning av kemikalier.

Daimler AG stödjer målen hos REACH. Artikel 33 i lagstiftningen föreskriver att du som kund ska informeras om särskilt farliga ämnen (SVHC) i våra produkter. Syftet med denna föreskrift är att säkerställa säker hantering av de definierade ämnena under produktens hela livscykel.

Utifrån de rättsliga föreskrifterna och information från Daimler AG:s leverantörer, identifierades följande ämnen, som i enskilda produkter i detta aggregat kan ha en viktprocent på mer än 0,1. Om aggregatet används som avsett föreligger det ingen fara för människor eller miljön. Mer information om säker användning av aggregatet hittar du i bruksanvisningen.

Observera att ämnet bly (CAS-nr 7439-92-1) dessutom finns i startbatteriet, i legeringar, ytbehandlingar, glas-/keramik-/elastkomponenter samt diverse elektroniska komponenter (framför allt lod).

Produktgrupp	Substance Name	CAS Nr.
3/2 Riktningssventil, Pneumatisk	Diboron trioxide	1303-86-2
Fästdon	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Hållarklämma	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Hydrodynamisk Koppling	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Hydrodynamisk Retarder	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Kåpa	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Stator	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
Trycksensor	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Växlingsaktuator	Diboron trioxide	1303-86-2

Vážená zákazníčka, vážený zákazník,

cieľom zákona, ktorý vstúpil do platnosti dňa 1. júna 2007 a ktorým sa implementuje nariadenie EÚ (ES) č. 1907/2006 o chemikáliách (REACH - registrácia, hodnotenie, autorizácia a obmedzenie chemikálií), je zabezpečiť ochranu ľudského zdravia a životného prostredia pred možnými rizikami vyplývajúcimi z chemikálií.

Spoločnosť Daimler AG podporuje ciele REACH. Článok 33 vo vyššie uvedenom nariadení stanovuje povinnosť informovať vás ako zákazníkov o látkach vzbudzujúcich veľmi veľké obavy (Substances of Very High Concern - SVHC), ktoré sa nachádzajú v našich výrobkoch. Cieľom tohto nariadenia je zabezpečiť bezpečnú manipuláciu so zariadenými látkami počas celej doby životnosti výrobku.

Na základe zákonných nariadení a pri zohľadnení údajov od dodávateľov spoločnosti Daimler AG boli identifikované nasledujúce látky, ktoré sa v koncentrácii vyššej ako 0,1 hmotnostného percenta môžu nachádzať v jednotlivých výrobkoch tvoriacich tento agregát. Pri používaní agregátu v súlade s jeho určením nehrozí pre človeka a životné prostredie žiadne nebezpečenstvo. Ďalšie informácie o bezpečnom používaní vášho agregátu nájdete vo vašom návode na používanie.

Berte, prosím, do úvahy, že v štartovacom akumulátore, zliatinách, povrchových úpravách, konštrukčných dieloch zo skla, keramiky alebo elastoméru, ako aj v rôznych elektronických konštrukčných dieloch (najmä v spájke) sa nachádza aj olovo (č. CAS 7439-92-1).

Skupina výrobkov	Názov látky	Číslo CAS
Materiál Upevňovací	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Miska Pridržiavacia	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Ovládač Prevodovky	Diboron trioxide	1303-86-2
Retardér Hydrodynamický	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Skriňa	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Snímač Tlaku	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Spojka Hydrodynamická	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Stator	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
Ventil 3-2-Cestný Pneumatický	Diboron trioxide	1303-86-2

Spoštovana stranka!

Namen zakona o Uredbi (ES) št. 1907/2006 o kemikalijah, (REACH – registracija, evalvacija, avtorizacija in omejevanje kemikalij), ki je začel veljati 1. junija 2007, je varovanje zdravja ljudi in zaščita okolja pred možnimi tveganji zaradi kemikalij.

Podjetje Daimler AG sledi ciljem uredbe o REACH. Člen 33 zakonodajnega akta predvideva, da vas je treba kot stranko obveščati o snoveh, ki vzbujajo veliko zaskrbljenost (SVHC) in jih vsebujejo naši izdelki. Cilj te določbe je zagotoviti varno ravnanje z opredeljenimi snovmi v celotni življenjski dobi izdelka.

Na podlagi pravnih zahtev in ob upoštevanju informacij, ki jih posreduje podjetje Daimler AG, so bile opredeljene naslednje snovi, katerih koncentracija bi lahko bila večja od 0,1 % mas. v posameznem agregatu. Pri predvideni uporabi agregata ni nevarnosti za ljudi in okolje. Več informacij o uporabi svojega agregata lahko najdete v vaših navodilih za uporabo.

Upoštevajte, da je dodatno prisoten svinec (št. CAS 7439-92-1) v zagonskem akumulatorju, v zlitinah, prevlekah, steklenih in keramičnih komponentah ter komponentah iz elastomerov in v različnih elektronskih komponentah (zlasti spajkah).

Skupina izdelkov	Ime snovi	CAS št.
3-2-Potni Pnevmatški Ventil	Diboron trioxide	1303-86-2
Cevna Objemka	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Hidrodinamična Sklopka	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Hidrodinamični Retarder	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Nastavnik Menjalnika	Diboron trioxide	1303-86-2
Ohišje	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Pritrdilni Material	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Senzor Tlaka	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Stator	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5

Estimada cliente/Estimado cliente:

La ley sobre el Reglamento de la Unión Europea n.º 1907/2006, que entró en vigor el 1 de junio de 2007 (REACH - Registro, evaluación, autorización y restricción de las sustancias y preparados químicos), tiene como fin garantizar un nivel elevado de protección de la salud humana y el medio ambiente frente a posibles riesgos debidos a las sustancias y los preparados químicos.

Daimler AG soporta y promueve los objetivos de REACH. El artículo 33 de la regulación trata de la obligación de informarle a usted como cliente sobre las sustancias altamente preocupantes (SVHC) contenidas en nuestros productos. El objetivo de esta prescripción es garantizar una manipulación segura de las sustancias definidas durante el ciclo de vida completo del producto.

Sobre la base de las prescripciones legales y teniendo en cuenta los datos facilitados por los proveedores de Daimler AG, se ha identificado que las siguientes sustancias pueden suponer más del 0,1% en peso de determinados productos de este grupo. La utilización del grupo de acuerdo con las condiciones de uso previstas para él no implica ningún tipo de peligro para las personas ni para el medio ambiente. En el manual de instrucciones encontrará más información acerca del uso seguro de su grupo.

Debe tenerse en cuenta que la batería de arranque, algunas aleaciones, revestimientos, componentes de vidrio/cerámica/elastómeros y diversos componentes electrónicos (especialmente soldaduras) contienen plomo (nº CAS 7439-92-1) como sustancia adicional.

Categoría de productos	Nombre de la sustancia	N.º CAS
Abrazadera De Fijacion	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Caja	Imidazolidine-2-thione	96-45-7
Embrague Hidrodinamico	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Estator	Bis(pentabromophenyl) ether (decabromodiphenyl ether)	1163-19-5
Material De Fijacion	Bis (2-ethylhexyl)phthalate (DEHP)	117-81-7
Posicionador Del Cambio	Diboron trioxide	1303-86-2
Retardador Hidrodinámico	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Sensor De Presion	Lead monoxide (lead oxide)	1317-36-8
Válvula Distribuidora Neumática 3-2	Diboron trioxide	1303-86-2